

Softstarty - dane techniczne

| MAWOSTART-...PX | 5.5 | 7.5 | 11 | 15 | 18.5 | 22 | 30 | 37 | 45 | 55 | 75 | 90 | 110 | 132 | 160 | 200 | 250 | 315 | 400 |
|--|--|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| Napięcie zasilania [V] | 3 * AC 380V +10/-15%, 50Hz | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Napięcie znamionowe przył. silnika [V] | 3 * AC 380V , 50Hz | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Moc przyłączanego silnika [kW] | 5.5 | 7.5 | 11 | 15 | 18.5 | 22 | 30 | 37 | 45 | 55 | 75 | 90 | 110 | 132 | 160 | 200 | 250 | 315 | 400 |
| Prąd znamionowy układu [A] | 14 | 18 | 25 | 31 | 39 | 50 | 60 | 78 | 100 | 113 | 155 | 180 | 215 | 265 | 324 | 395 | 490 | 615 | 730 |
| Stopień ochrony | IP00 (opcja IP20, IP54) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas przyspieszania | Ustawiany 1...120 s | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas zwalniania | 2 x czas przyspieszania (2...240 s) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ograniczenie prądu rozruchu | Ustawiane 1,5...5,25 x I _r układu co 0,25 x I _r (I _r – prąd znamionowy silnika) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Napięcie pomocnicze | 220VAC | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wejście START | +24VDC (13...28VDC) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Liczba rozruchów na godzinę | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przebieżalność trwała | 110% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Straty mocy [W] | 110 | 110 | 120 | 120 | 120 | 200 | 200 | 340 | 450 | 440 | 510 | 540 | 820 | 860 | 1400 | 1350 | 1450 | 1800 | 1900 |
| Współczynnik mocy | ≥ 0.98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura otoczenia | 0...40°C | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wilgotność | Max. 95% bez kondensacji | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zabezpieczenia | <ul style="list-style-type: none"> • kontrola całki cieplnej silnika I²t • ochrona przed zanikiem fazy • elektroniczne zabezpieczenie zwarciove | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inne cechy | <ul style="list-style-type: none"> • softstop (łagodne zwalnianie) • kickstart (podbicie prądu początkowego przy ciężkich rozruchach) • dopasowanie prądu znamionowego silnika do układu MAWOSTART-PX • stykowa sygnalizacja stanów RUN / PRACA, FULL SPEED / KONIEC ROZRUCHU lub FAULT / BŁĄD | | | | | | | | | | | | | | | | | | |